



1

Klima- und Energiestrategie Stadt Luzern

1. Klimapolitik Stadt Luzern – 2 Säulen
2. Strategische Zielsetzungen Stadt Luzern
3. Massnahmen Stadt Luzern
4. Beschluss Grosser Stadtrat

2

2

Klimawandel ist spürbar – Klimaschutz ist dringend



3

3

Politik und Bevölkerung fordern mehr Klimaschutz



4

4

1. Klima- und Energiestrategie Stadt Luzern

Klimapolitik Stadt Luzern – 2 Säulen

▪ Klimaschutz

- Ziele:
 - Treibhausgase reduzieren
 - Energieverbrauch senken
 - Solarenergienutzung ausbauen
 - klimaverträgliche Mobilität

→ B+A 22/2021: «Klima- und Energiestrategie Stadt Luzern»

→ Volksabstimmung am 25. September 2022

▪ Klimaanpassung

- Ziele:
 - klimabedingte Risiken reduzieren
 - Anpassungsfähigkeit von Umwelt, Gesellschaft und Wirtschaft erhöhen (Resilienz)

→ B+A 10/2020: «Klimaanpassungsstrategie Stadt Luzern»

→ In Kraft seit November 2020

5

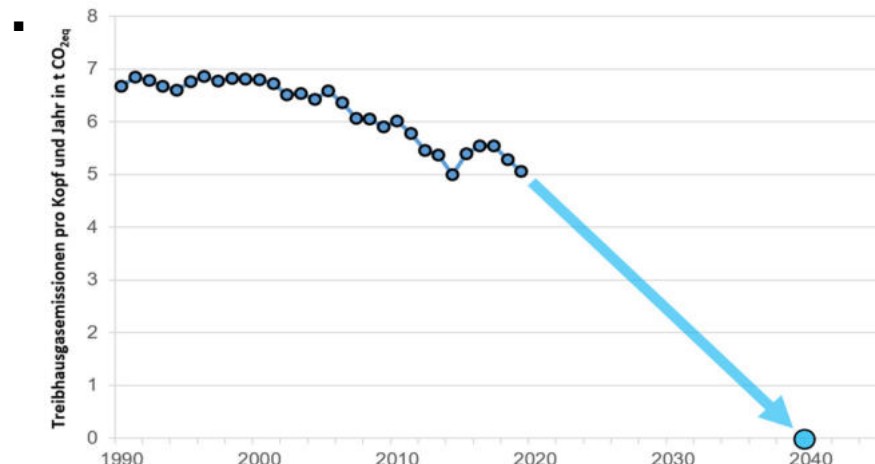
5

2. Klima- und Energiestrategie Stadt Luzern

Neue strategische Zielsetzungen

▪ Treibhausgasemissionen

- Reduktion auf 0 Tonnen bis 2040 (Absenkpfad)



6

2. Klima- und Energiestrategie Stadt Luzern

Neue strategische Zielsetzungen

- **Treibhausgasemissionen**
 - Reduktion auf 0 Tonnen bis 2040 (Absenkpfad)
- **Energieverbrauch**
 - Reduktion auf 2'000 Watt Dauerleistung pro Kopf der Bevölkerung bis 2050 (Absenkpfad)
- **Produktion von Solarstrom**
 - Ausbau auf 180 MWpeak Leistung im Jahr 2050 (Zubaupfad)
- **Mobilität**
 - Immatrikulierte Fahrzeuge: Elektrisch und/oder erneuerbar bis 2040
 - Verkehrsbelastung: Reduktion um 15 Prozent bis 2040 gegenüber 2010

7

7

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung

- **Paket von 32 konkreten Massnahmen**
 - Dritter städtischer Massnahmenplan mit Umsetzungszeitraum 2020 bis zirka 2030:
 - «Energie von der Sonne»
 - «Weg von Öl und Gas»
 - «Thermische Netze»
 - «Erfolgreiche Verkehrspolitik verstärken»
 - Vorbildfunktion der Stadt Luzern
 - Gesetzliche Vorschriften, finanzielle Förderung, Beratung, Projekte



8

8

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – viel mehr Solarstrom

Massnahme 1: Viel mehr Solarstrom

Bildquelle BE-Netz



9

9

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – viel mehr Solarstrom

Energie von der Sonne

- **Energetische Nutzung von Schräg- und Flachdächern**
 - Pflicht im Bau- und Zonenreglement
 - Neue und wesentlich geänderte Schräg- und Flachdächer
- **Stadteigene Gebäude: Potenzial ausschöpfen**
 - Sonderkredit bis 2030: 3,7 Mio. Franken
- **Ausbau Förderprogramm für Photovoltaikanlagen**
 - Erhöhung finanzielle Anreize
 - Abstimmung auf nationale und kantonale Programme

10

10

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – viel mehr Solarstrom

Energie von der Sonne



11

11

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – weg von Öl und Gas

Massnahme 2: Weg von Öl und Gas



12

12

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – weg von Öl und Gas

Weg von Öl und Gas

- **Ersatz von Öl- und Gasheizungen**
 - Verbot im Bau- und Zonenreglement für Teilgebiete der Stadt
- **Stadteigene Gebäude fossilfrei**
 - Liegenschaften im Verwaltungs- und Finanzvermögen (2030/2035)
 - Sonderkredit für Liegenschaften Verwaltungsvermögen: 12,8 Mio. CHF
- **Verstärkung von Beratung und Förderung**
 - Förderprogramme Gebäudehüllensanierung und erneuerbare Energien
 - u. a. Energiecoaching Blockrandbauten

13

13

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – weg von Öl und Gas

Weg von Öl und Gas





14

14

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – Thermische Netze

Massnahme 3: Seewasser und Abwärme nutzen



15

15

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – Thermische Netze

Thermische Netze (Fernwärme, See-Energie, Wärmeverbünde)

- **Planung weiterer thermischer Netze**
 - Aktualisierung des vorliegenden Richtplans Energie
 - Vertiefte Machbarkeitsstudien und Vorprojekte
 - Initiiert durch die Stadt, finanzielle Unterstützung von Dritten
- **Übergangslösungen für Gebiete thermischer Netze**
 - Zusammenarbeit mit ewl und dem Kanton
- **Investitionsbeiträge an Energieverbünde**
 - Gebiete, in denen thermische Netze nicht wirtschaftlich sind
 - See-Energie Würzenbach: Sonderkredit von 6,0 Mio. Franken

16

16

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – Thermische Netze

Thermische Netze (Fernwärme, See-Energie)



17

17

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – erfolgreiche Verkehrspolitik verstärken

Massnahme 4: Verkehrspolitik weiterführen



18

Bildquelle Pro Velo

Bildquelle vbl

18

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – erfolgreiche Verkehrspolitik verstärken

Erfolgreiche Verkehrspolitik verstärken

- **Förderung erneuerbarer Antriebskonzepte**
 - Ladeinfrastruktur privat und öffentlich
 - Bevorzugung auf öffentlichen und öffentlich zugänglichen PP
- **Planungsbericht Güterlogistik**
 - suffiziente, effiziente und CO₂-freie Logistik
- **Reduktion Parkplatzangebot auf öffentlichem Grund**
 - Umnutzung von 50%: Gastronomie, Grünraum, Fussgänger, Velo, öV
- **Städtischer Fahrzeugpark erneuerbar angetrieben**

19

19

3. Massnahmen der Stadt Luzern

Massnahmenplanung – erfolgreiche Verkehrspolitik verstärken

Erfolgreiche Verkehrspolitik verstärken



20

20

Klima- und Energiestrategie

Massnahmenplanung - Fassung Grosser Stadtrat und Parlament

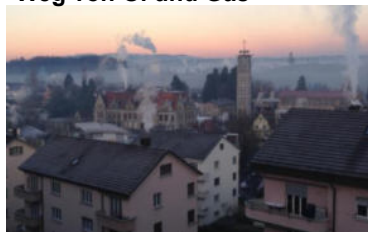
Massnahme 1:
Viel mehr Solarstrom



Massnahme 3:
Seewasser und Abwärme nutzen



Massnahme 2:
Weg von Öl und Gas



Massnahme 4:
Verkehrspolitik weiterführen



21

21

5. Beschluss Grosser Stadtrat vom 17. Februar 2022

▪ Reglementsänderungen

- Reglement für eine nachhaltige städtische Energie-, Luftreinhalte- und Klimapolitik
- Reglement für eine nachhaltige städtische Mobilität
- Reglement über die Nutzung des öffentlichen Grundes

▪ Sonderkredite

- Photovoltaikanlagen auf stadteigenen Gebäuden: 3,72 Mio. Franken
- Transformation der Wärmeversorgung der städtischen Liegenschaften auf erneuerbare Energien: 12,8 Mio. Franken
- Investitionsbeitrag an ewl Rohrnetz AG für Projekt See-Energie Würzenbach: 6.0 Mio. Franken
- Personalmittel für die Umsetzung der Klima- und Energiestrategie: 10,03 Mio. Franken

▪ Obligatorisches und konstruktives Referendum

- Volksabstimmung am 25. September 2022

22

22

Volksabstimmung: 25. September 2022

Fassung Grosser Stadtrat

Gegenvorschlag von FDP und Mitte

- Absenkpfad für CO₂ weniger steil
- Weniger ambitionierte Ziele und Massnahmen im Verkehrsbereich

23

23



24